ELEKTRO MEHRWEGE SEITEN STAPLER

PHOENIX –
FÜR JEDEN
EINSATZ
INDIVIDUELL
ANPASSBAR

TRAGFÄHIGKEITEN BIS 10 TONNEN
HUBHÖHEN BIS 14000 MM

www.hubtex.com

HUBTEX.
WIR SCHAFFEN EINZIGARTIGES

PHOENIX

ANPASSBAR FÜR JEDEN EINSATZ

Mit den Fahrzeugserien der PHOENIX-Baureihe lassen sich unsere Seitenstapler mit Mehrwegelenkung maximal an die individuellen Anforderungen der Kunden anpassen.

Für die passende Lösung stehen eine Vielzahl von Serien mit einsatzspezifischen Gabelträgervarianten, Kabinen, Hubmasten und individuellen Ausstattungsmöglichkeiten zur Auswahl. Durch die nahezu unendlichen Kombinationsmöglichkeiten dieser Baureihen passt ein HUBTEX-Mehrwege-Seitenstapler immer in seinen Einsatz.

Erhöhte Lagerkapazitäten – optimale Ausnutzung

BIS ZU 100 % MEHR LAGERFLÄCHE

SCHNELL, SICHER UND EFFIZIENT

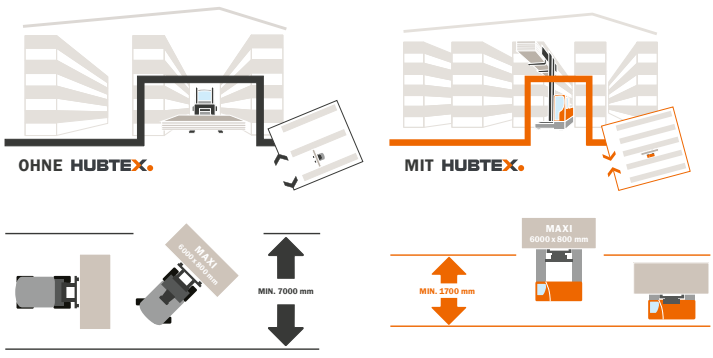
REDUZIERTE BESCHÄDIGUNG DER WARE

Mit den HUBTEX-Seitenstaplern sind enge Gassen problemlos durchfahrbar. Die Abstände zwischen den Regalreihen lassen sich auf ein Minimum reduzieren, wodurch zusätzlich Platz für weitere Regalreihen geschaffen wird. HUBTEX sorgt somit für eine erhöhte Lagerkapazität und bietet im Ergebnis eine optimale Ausnutzung von Lagerflächen.

KLEINERE GANGBREITEN DURCH MEHRWEGESTAPLER

Lasten aller Art und insbesondere lange Lasten mit Tragfähigkeiten von 1,5 bis 10,0 Tonnen.

- *Elektroantrieb*
- *Innen- und Außeneinsatz*
- *Handling / Transport / Kommissionieren*
- *Zwangsgeführt im Schmalgang oder frei fahrbar*



HUBTEX.

Elektro-Mehrwege-Seitenstapler PHOENIX im Detail

Bedienerkomfort

- *Beste Rundumsicht*
- *Mast mit freier Sicht*
- *Ergonomische Kabinengestaltung*
- *Komfortabler Einstieg*
- *Vereinfachter Batteriewechsel*

Technische Argumente

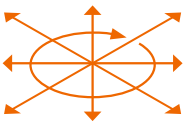
- *längere Einsatzzeiten durch größere Energiepakete*
- *Niedriger Energieverbrauch*
- *360° HX-Mehrwegelenkung*

Serie	Tragfähigkeit (t)[1]	Hubhöhe h3 (mm)	Rahmenausschnitt Ra (mm)	Rahmenlänge (mm)	Fahrgeschwindigkeit[2]	Bereifung	Batterie (V)
2820	1,5 – 3,0	bis 10000	1000/1230/1400	2100/2330/2500	10	EL oder PU	48
2821	1,5 – 3,0	bis 10000	1340/1630/1960	2760/2880/3050/3170/3380	10	EL oder PU	48
2825	3,0 – 4,5	bis 10000	1340	2440	11	EL oder PU	48
2829	3,0 – 4,5	bis 14000	1340/1630/1960	2880/3170/3500/3620/3950	11	EL oder PU	48
2830	3,0 – 4,5	bis 14000	1340/1630/1960	2880/3170/3500/3620/3950	11	EL oder PU	80
2831	5,0 – 7,0	bis 14000	1340/1630/1960	2880/3170/3500	11	PU bis 7,0 t/ EL bis 5,0 t	80
2832	6,0 – 10,0	bis 14000	1340/1630/1960	3490/3820	11	PU bis 10,0 t/ EL bis 7,0 t	80

[1] LSP 600 mm [2] Längsfahrt

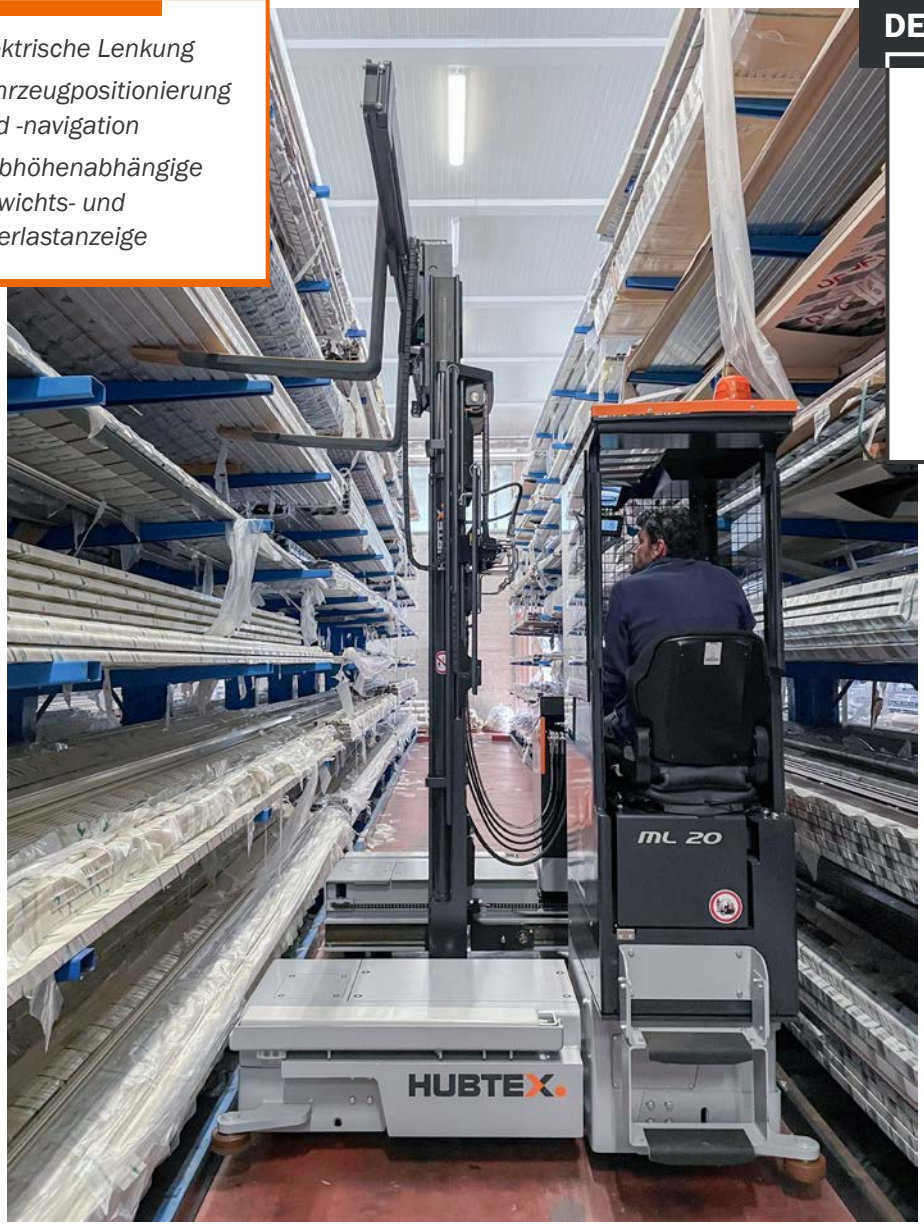
Besondere Features

- *Tragfähigkeiten von 1,5 bis 10,0 t*
- *Innen- und Außeneinsatz*
- *umweltfreundlicher und geräuscharmer Elektroantrieb*
- *Gabelträgerneigung*
  für große Resttragfähigkeiten und sicheres Handling bei hohen Hubhöhen
- *Reduzierte Energie- und Wartungskosten*
  durch moderne Drehstromtechnik und Wegfall von Kohlebürsten
- *Pendelrahmen*
  für den mechanischen Niveauausgleich
- *Reduzierte Radarmhöhe*
  zur optimierten Ausnutzung der unteren Regalebene
- *Zwangsgeführt im Schmalgang oder frei verfahrbar*
- *Mehrwegelenkung*
  für optimale Manövrierfähigkeit



INNOVATIONEN

- *Elektrische Lenkung*
- *Fahrzeugpositionierung und -navigation*
- *Hubhöhenabhängige Gewichts- und Überlastanzeige*



SERIEN IN DER ÜBERSICHT

- *Serie 2820*
- *Serie 2821*
- *Serie 2825*
- *Serie 2829*
- *Serie 2830/31*
- *Serie 2832*

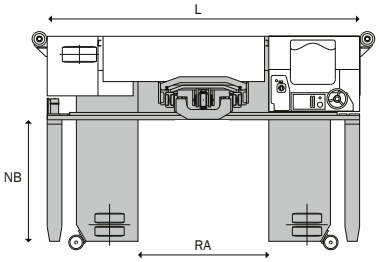
PHOENIX – für jeden Einsatz die passende Serie

2820

Die Serie 2820 ist ein sehr kompakter und wendiger Universalstapler mit Mehrwege-Lenkung für Paletten- und Langguthandling. Durch die kurze Rahmenlänge eignet sich diese Serie auch für den Einsatz im Palettenregal als Schubmaststapler oder im Blocklager als Frontstapler.

2821

Die Serie 2821 ist ein Universalstapler mit Mehrwege-Lenkung für Paletten- und Langguthandling. Sie zeichnet sich durch ihre schmale Bauweise aus und eignet sich besonders für den Einsatz im Schmalgang. Durch die Auswahl an verschiedenen Kabinen kann die kleinstmögliche Arbeitsgangbreite realisiert werden.



Q = Quer
D = Diagonal
L = Längs
SU = Stand

PU = Polyurethan
EL = Elastik

Serie	2820	2821
Tragfähigkeit (t)	1,5 bis 3,0	1,5 bis 3,0
Nutzbreite (mm)	800 bis 1600	600 bis 1600
Hubhöhe (mm)	bis 10000	bis 10000
Rahmenlänge (mm)	2100 / 2330 / 2500	2760 / 3050 / 3380
Radarmöffnung (mm)	1000 / 1230 / 1400	1340 / 1630 / 1960
Bereifung	PU / EL	PU / EL
Batteriespannung (V)	48 V	48 V
Kabine	Q	Q / D / L / SU

2825

Die Serie 2825 ist weltweit der kompakteste und wendigste Universalstapler mit Mehrwegelenkung in seiner Klasse.

Der Stapler eignet sich für Paletten- und Langguthandling, im Schmalganglager in der Halle oder im Außenbereich auch auf halbfesten Untergründen. Durch seine stehenden, wassergeschützten Fahrmotore kann der Stapler bedenkenlos auch draußen eingesetzt werden.

2829

Die Serie 2829 lässt sich durch drei unterschiedliche Rahmenlängen mit entsprechenden Radarmöffnungen und verschiedene Kabinenalternativen für eine Vielzahl von Anwendungen anpassen.

Sowohl für Einsätze im geführten Schmalgang als auch für frei verfahrbare Einsätze eignet sich diese Serie ideal.

2830 / 31

Beide Serien sind Universalstapler mit Mehrwege-Lenkung für Paletten- und Langguthandling. Sie können wahlweise mit einer kurzen Rahmenlänge für Blocklagerung oder in einer schmalen Version als Regalgangstapler konfiguriert werden. Die unterschiedlichen Kabinenvarianten bieten Ihnen von der kleinstmöglichen Arbeitsgangbreite bis zum größtmöglichen Bedienerkomfort alle Varianten.

Wahlweise sind die Stapler mit Polyurethan (PU)-Bereifung für den reinen Inneneinsatz oder Elastik (EL)-Bereifung für den kombinierten Innen- und Außeneinsatz erhältlich. Beide Serien verfügen über wassergeschützte, stehende Fahrmotore und können bedenkenlos im Freien, auch bei Regen und Schnee eingesetzt werden.

2825	2829	2830 / 31
3,0 bis 4,5	3,0 bis 4,5	3,0 bis 4,5 / 5,0 bis 7,0
800 bis 1800	800 bis 1800	600 bis 2100
bis 10000	bis 14000	bis 14000
2440	2880 / 3170 / 3500 / 3620 / 3950	2880 / 3170 / 3500
1340	1340 / 1630 / 1960	1340 / 1630 / 1960
PU / EL	PU / EL	EL bis 5,0 t / PU bis 7,0 t
48 V	48 V	80 V
Q	Q / D / SU / L	Q / D / SU / L

2832

Die Geräteserie 2832 ist ideal, wenn es um das Handling von Schwerlast geht. Mit seiner Elastikbereifung händelt er lange und schwere Lasten bis 7000 kg im kombinierten Innen- und Außeneinsatz.

Der Stapler kann bedenkenlos im Außenbereich selbst bei Regen und Schnee eingesetzt werden. Mit seiner groß dimensionierten Polyurethan-Bereifung trägt die Serie bis 10000 kg.

Serie	2832
Tragfähigkeit (t)	5,0 bis 10,0
Nutzbreite (mm)	800 bis 2100
Hubhöhe (mm)	bis 14000
Rahmenlänge (mm)	3490 / 3820
Radarmöffnung (mm)	1340 + 1630 / 1960
Bereifung	PU (9,0 t bis 10,0 t) EL (5,0 t bis 7,0 t)
Batteriespannung (V)	80 V
Kabine	Q

Q = Quer

PU = Polyurethan
EL = Elastik

Mit dem PHOENIX optimal und komfortabel ausgestattet

Bei allen HUBTEX-Fahrzeugen handelt es sich um spezialgefertigte Flurförderzeuge, die speziell auf den Einsatz Ihres Unternehmens zugeschnitten werden können. Um Ihre Anforderungen bestmöglich zu erfüllen, bietet Ihnen HUBTEX eine Vielzahl von verschiedenen Ausstattungsvarianten.

ELEKTROANTRIEB MIT CAN-BUS-TECHNOLOGIE

Alle HUBTEX Elektro-Mehrwege-Seitenstapler verfügen über modernste Technologien. Sie sind mit leistungsstarken Drehstrom-Antrieben (Fahrmotore) und Drehstrompumpenaggregaten ausgestattet, die wesentliche Vorteile bieten:

- *Wartungsfreier und geschlossener Aufbau der Motoren als Schutz gegen Feuchtigkeit und Schmutz im Außeneinsatz*
- *starke Drehstrom-Motoren für optimales Fahrverhalten auf Rampen und Steigungen. Beim Anhalten auf Steigungen ist ein unkontrolliertes Rückwärtsrollen ausgeschlossen*
- *hohe Endgeschwindigkeit und sehr gute Beschleunigungswerte*
- *präzises Regeln der Fahrgeschwindigkeit*
- *feinfühliges Heben und Senken*

BEREIFUNG

Polyurethan (PU)

Elastik (EL)

Für unterschiedliche Anforderungen bietet HUBTEX für glatte Industrieböden Polyurethan-Bereifung (PU) und wahlweise für schlechte Böden oder Außeneinsatz eine Elastikbereifung (EL) zur Schonung der Komponenten und der Gesundheit des Fahrers an.

BELEUCHTUNG

„Sehen und gesehen werden“ heißt die Devise bei diesem Feature. HUBTEX bietet diverse Beleuchtungsmöglichkeiten im Fahrwerksrahmen für optimale Sicherheit auf Ihrem Betriebsgelände.

HUBMASTEN UND GABELTRÄGER

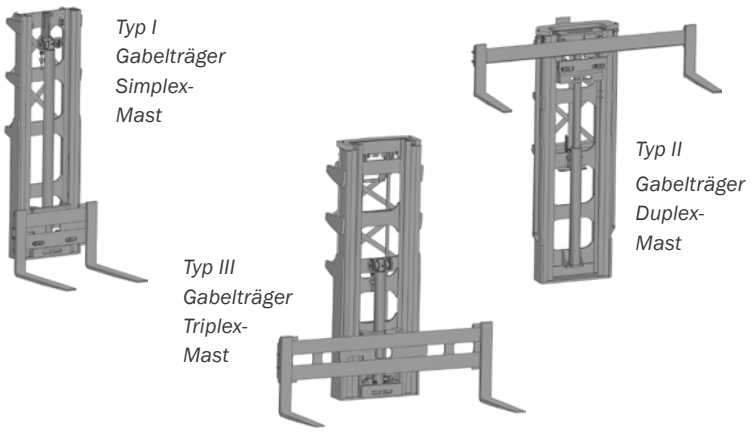
Stabile und robuste Hubmasten aus eigener Produktion mit innenliegender, geschützter Hydraulik und großen Tragkraftreserven. HUBTEX fertigt für alle Lasten unterschiedliche Hubmasten und Gabelträger für sicheres und effizientes Handling. Optional sind hydraulische Gabelverstellung und ein Seitenschieber erhältlich.

Teleskopgabelträger

Für extrem instabiles Langgut oder unterschiedliche Lastlängen fertigt HUBTEX Teleskopgabelträger, wahlweise mit 2 oder 4 Gabelzinken. Ausführung und Verstellbereich werden kundenspezifisch den Lasten angepasst (ohne Abbildung).

Aufsatzgabelträger mit zwei zusätzlichen Gabelzinken

Optional ist der Aufsatzgabelträger zur manuellen Aufnahme mit Schnellwechselsystem am Standardgabelträger Typ I erhältlich. Diese Option ist für temporäres Langguthandling bestimmt.



Die Gabelträger sind mit allen Hubmasten kombinierbar

FAHRERKABINE

Die geräumige Kabine bietet dem Fahrer größtmöglichen Komfort und Bewegungsfreiheit.

Alle Fahrzeuginformationen werden übersichtlich auf dem Farbdisplay HIT (HUBTEX-Informations-Terminal) dargestellt. Das HIT ist in den meisten Kabinenvarianten auf einem verstellbaren Haltearm montiert, damit der Bediener die Ausrichtung individuell anpassen kann.

Die Bedienung aller Hydraulikfunktionen und der Fahrtrichtungsvorwahl erfolgt standardmäßig über den ergonomischen Multifunktionsjoystick.
Die in Höhe und Neigung verstellbare Lenksäule bietet dem Fahrer zusätzlichen Komfort.

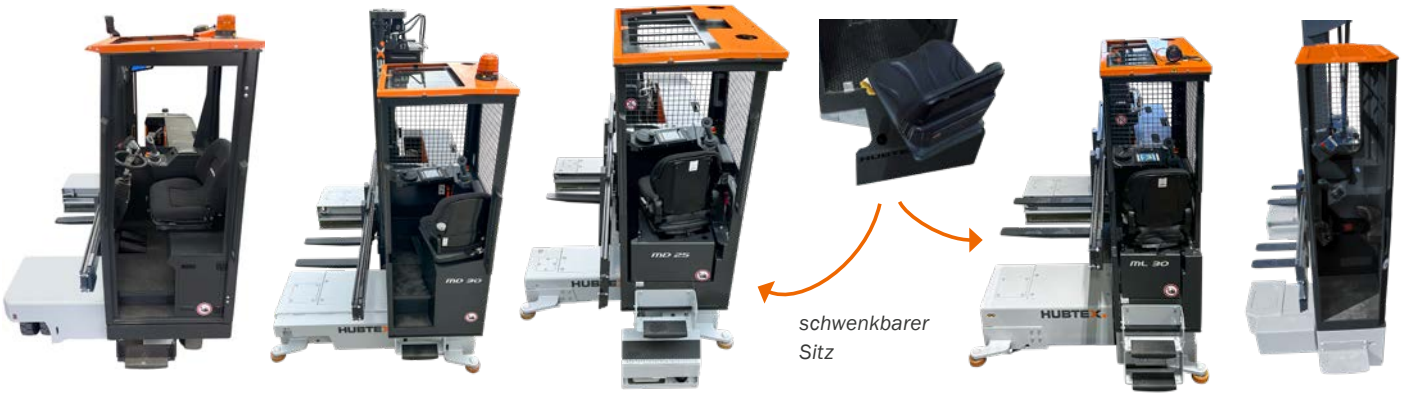
Höchste Rundumsicht

Durch die bereits in anderen Serien erfolgreich eingeführte neue Kabinengeneration und die Überarbeitung der bekannten Masttypen wurde die beste Sicht in der Geräteklasse erzielt.

Ergonomie

Der großzügige und ergonomisch gestaltete Arbeitsplatz bietet viel Bewegungsfreiheit und optimale Sicht nach allen Seiten.
Die schwingungsgedämpfte Kabine und der gefederte, mehrfach verstellbare Komfortsitz sorgen für ein ermüdungsfreies, ruhiges Arbeiten und schonen die Gesundheit des Fahrers.

Kabinenvarianten für kleinste Arbeitsgangbreiten oder größtmöglichen Komfort



- *Quersitzkabine (Q 770, Q 850, Q 900, Q 1000)*
- *Diagonalsitzkabine mit feststehendem Sitz (DF 770)*
- *Diagonalsitzkabine mit schwenkbarem Sitz (DS 770)*
- *Längssitzkabine (L 610)*
- *Standkabine (SU 520, SU 610, SU 770)*

Seitenstaplerkabine

Als weitere Kabinenoption bieten wir eine Seitenstaplerkabine (SL 850) an. Diese Option eignet sich durch die Ausrichtung der Sitzposition insbesondere für lange Transportwege.

Hochfahrbare Kabine

Optional können die Elektro-Mehrwege-Seitenstapler mit hochfahrbarer Kabine ausgestattet werden. Diese Gerätevariante auf ESTL-Basis eignet sich besonders für den Einsatz im Schmalgang und bei Hubhöhen größer 7 m.

HIT – HUBTEX-Informations-Terminal

Modernste Computertechnik ermöglicht das Auslesen von Fahrer- und Kundendienstinformationen auf einen Blick.

Optional können die Fahrer- und Kundendienstinformationen auch per Fernzugriff ausgelesen werden.

Joystick mit integriertem Fahrtrichtungsschalter

Feinfühlig und millimetergenau erfolgt die Bedienung aller Hydraulikfunktionen ebenso wie die Fahrtrichtungsvorwahl über einen von HUBTEX entwickelten Joystick. Ohne Umgreifen zu müssen, können die gewünschten Bewegungen wie Heben, Senken, Mastvor-/rückschub, Gabelneigung und Gabelverstellung schnell und sicher betätigt werden.

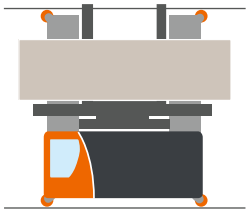
Kabinenzubehör

- *LED Arbeitsscheinwerfer auf Kabinendach von Hand verstellbar*
- *Rundumkennleuchte*
- *Kabineninnenbeleuchtung*
- *Radio/CD inkl. zwei Lautsprecher*
- *Rundum verglaste Kabine*
- *Abschließbare Tür mit Schiebefenster (Q-Kabine)*
- *Elektroheizung*
- *Scheibenwischer*
- *Heizbarer Fahrersitz (Q-Kabine)*

SPURFÜHRUNGSSYSTEME

Zur maximalen Ausnutzung der vorhandenen Lagerfläche bietet HUBTEX drei unterschiedliche Spurführungssysteme für Schmalganglösungen. Mit nur 100 mm Sicherheitsabstand pro Seite reduziert sich die Arbeitsgangbreite auf ein Minimum.

Regalführungsrollen

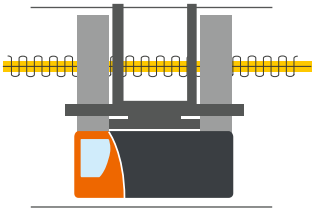


Regalführungsrollen (100 mm Sicherheitsabstand pro Seite) bis 4,5 t als einfache Ausführung und ab 4,5 t als doppelte Ausführung. Diese mechanische Führung ist robust und bewährt im Einsatz.

In Verbindung mit Personenschutzscannern ist optional auch eine Einspurhilfe verfügbar, die den Fahrer bei der Einfahrt in den Schmalgang unterstützt und auf diese Weise Beschädigungen vorbeugt.

Weitere Informationen zur Einspurhilfe im Schmalgang

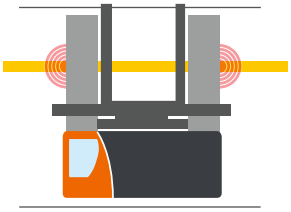
Induktive Spurführung



Die induktive Spurführung (150 mm Sicherheitsabstand pro Seite) ist ein zuverlässiges und sicheres System mit dem Vorteil, dass Ihr HUBTEX bereits vor der Regaleinfahrt auf dem Leitdraht eingespurt und somit eine Beschädigung am Gerät oder am Regal ausgeschlossen ist.

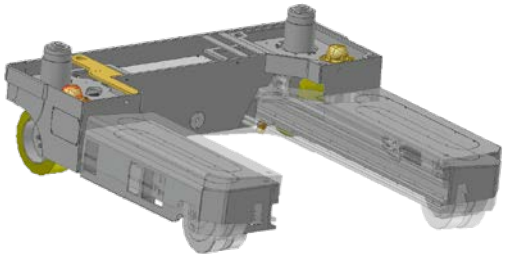
Benötigt wird ein eisenfreier Raum im Bereich des Leitdrahts nach DIN 15185 Teil 1. Bei einer Neuinvestition von einem Gerät ist das System ab einer Ganglänge von ≥ 400 lfdm das kostengünstigste Führungssystem.

Optische Spurführung



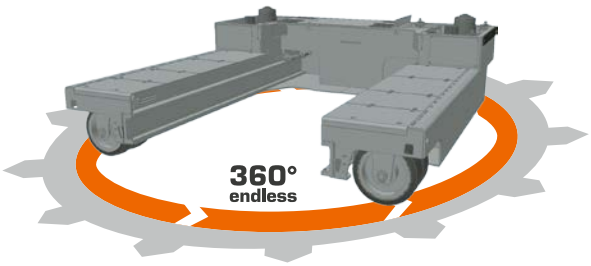
Das optische Spurführungssystem (150 mm Sicherheitsabstand pro Seite) baut auf der Technologie der induktiven Führung auf und kommt dann zum Einsatz, wenn der geforderte eisenfreie Raum im Boden für den Leitdraht nicht vorhanden ist.

PENDELRAHMEN



Der über Jahrzehnte bewährte zweiteilige Fahrwerksrahmen sorgt für ständigen Bodenkontakt aller Räder. Unebenheiten im Boden werden sofort ausgeglichen. Das schont die Komponenten und die Gesundheit des Bedieners.

MEHRWEGE-LENKSYSTEM



In **Längsfahrt** kann Ihr HUBTEX langes Material schnell durch enge Tore und Gänge transportieren. In **Querfahrt** kann der Stapler als konventioneller Frontstapler verwendet werden. Die **Kreisfahrt** ermöglicht ein schnelles Wenden. Die **Diagonalfahrt** ermöglicht sicheres Handling zum Be- und Entladen von LKW.

ERSTMALS BEI ELEKTRO-MEHRWEGE-SEITENSTAPLER

BIS ZU 33 % WENIGER ENERGIEVERBRAUCH DURCH ELEKTRISCHE LENKUNG

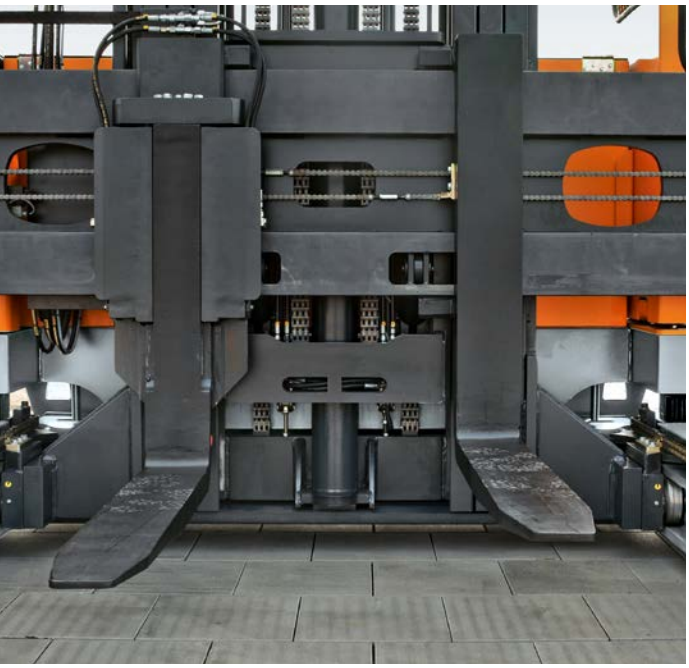
Als erster Elektro-Mehrwege-Seitenstapler überhaupt ist in den PHOENIX--Serien eine rein elektrische Lenkung optional verfügbar. Dadurch werden die Lenkgeräusche auf ein Minimum reduziert. Zusätzlich führt der Einsatz der elektrischen Lenkung zu einem deutlich niedrigeren Energieverbrauch. Standardmäßig ist weiterhin die bewährte elektro-hydraulische Lenkung verfügbar.

OPTIONALES MEHRWEGE-LENKSYSTEM HX

Die Beweglichkeit ist ein großer Vorteil und kann eine Platzersparnis von bis zu 50 % des Lagers ermöglichen. Durch die Ausstattung mit dem 360° HX-Lenksystem, das sich seit 2014 in zahlreichen Einsätzen bewährt hat, kann der PHOENIX ohne Zwischenstopp von Längs- in Querfahrt wechseln. Das reduziert den Zeitaufwand für das Umschalten der Räder und bietet optimale Manövrierfähigkeit.

GABELZINKEN

HUBTEX bietet Ihnen für jeden Einsatz die passende Gabelzinke. Sie ist als wesentlicher Geräteteil besonderen Anforderungen ausgesetzt. Durch den Einsatz von hochwertigen Produkten wird ein möglichst geringer Verschleiß bei hohen Tragfähigkeiten sichergestellt.



Höhenverstellbare Gabelzinke (Niveauausgleich)

Um Bodenunebenheiten auszugleichen, sind Hubgabelzinken für alle Tragfähigkeiten erhältlich, auch in Kombination mit Teleskopgabeln.

Messergabeln

Für extrem enge Zwischenräume zur Lastaufnahme sind Messergabeln gegen Mehrpreis erhältlich (ohne Abbildung).

Grundstellung

ausgeschobene Teleskopgabeln

Teleskopgabeln

Für einseitiges Be- und Entladen von LKW oder doppeltiefe Einlagerung in Regalen sind für HUBTEX-Stapler Teleskopgabeln (manuell oder hydraulisch) in allen Längen und Tragfähigkeiten optional erhältlich.

EINLAGERHILFEN

Für sicheres und effizientes Händling bei hohen Hubhöhen oder eng distanzierten Regalfächern sind bei HUBTEX zusätzliche Einlagerhilfen erhältlich.

Videokamera mit Flachbildschirm

Kameras leisten in vielen Branchen wertvolle Arbeit. Sie erhöhen die Sicherheit, verbessern die Sicht beim Einlagern und optimieren die Auslastung des Staplers. Das Sortiment umfasst robuste und kompakte Kameras und Displays, eine Vielzahl an speziellen Kabeln und Steckverbindungen, die eine reibungslose und dauerhafte Bildübertragung gewährleisten. Die Montage erfolgt wahlweise an der Gabelzinke, am Gabelträger oder am Hubmast.

HUBTEX-Load-Manager (HLM)

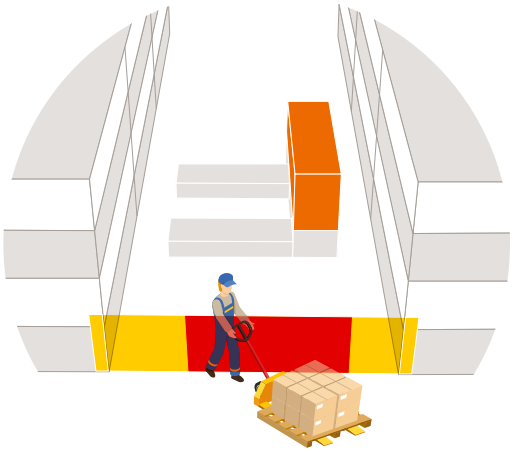
Der HLM ist als elektronische Hubhöhenvorwahl mit 199 Positionen frei programmierbar. Der Hubmast bleibt auf der vorgewählten Regalfachebene eigenständig stehen. Dabei wird vom System unterschieden, ob Ware ein- oder ausgelagert wird. Das spart Zeit und eine Beschädigung der Ware durch unkontrolliertes Einstechen in das Regalfach wird ausgeschlossen.

Weiteres Zubehör

- *Zwischenhubbegrenzung*
- *Mastausschubbegrenzung*
- *Secutex Beschichtung*
- *Hubhöhenanzeige*
- *Lastmomentüberwachung*
- *Akustisches Warnsignal*
- *Abstands-Warnsensoren*
- *Radio mit USB Anschluss und Bluetooth, 2 Lautsprechern*
- *u. v. m.*

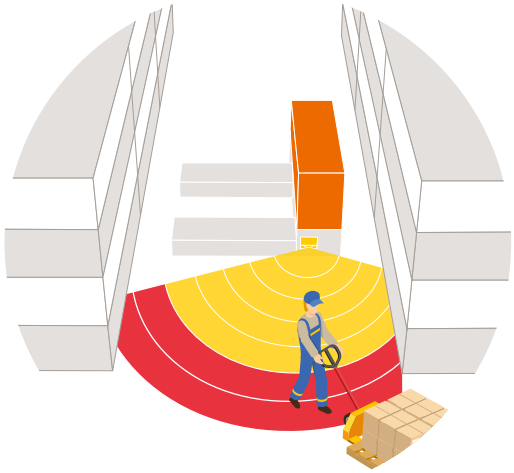
PERSONENSICHERUNGSSYSTEME IM ZWANGSGEFÜHRTEN SCHMALGANG

Bei Arbeitsgangbreiten (AST) mit Sicherheitsabständen von weniger als 500 mm pro Seite ist der Betreiber der Anlage dazu verpflichtet, anerkannte Personensicherungssysteme nach DIN 15185 Teil 2 „Personenschutz beim Einsatz von Flurförderzeugen in Schmalgängen“ zu installieren. HUBTEX bietet zwei unterschiedliche Personensicherungssysteme. Beide Systeme entsprechen der gültigen Richtlinie.



Stationäre Gangabsicherung, SGA

- *Alternative zur mobilen PSA*
- *selbsttätig wirkende Schutzeinrichtung*
- *Schutz von Personen beim Einsatz von Flurförderzeugen in Schmalgängen*
- *behördlich akzeptiert*
- *kostengünstige Alternative bis drei Regalgänge*
- *Optional: Fluchttürenüberwachung/ Fluchtgangüberwachung.*



HUBTEX-Personenschutzanlage, PSA-mobil

- *Regalgangüberwachung über zwei Laserscanner*
- *Bei Erkennung von Personen oder Hindernissen im Gang bremst Ihr HUBTEX automatisch bis zum Stillstand*
- *unabhängig von der Anzahl der Regalgänge*

Personenschutzanlage PSA-mobil

EFFIZIENT, ZÜGIG UND FEHLERFREI EIN- UND AUSLAGERN MIT HUBTEX ASSISTENZSYSTEMEN

Durch seine schmalen Arbeitsgänge und großen Hubhöhen ermöglicht das Schmalganglager eine maximale Ausnutzung des verfügbaren Lagerraums. Aber diese Art der Lagerung hat auch ihren Preis: Sie stellt hohe Anforderungen an den Bediener und den Elektro-Mehrwege-Seitenstapler. Angesichts der Vielzahl an Lagerplätzen stehen dem Fahrer zahlreiche Zielkoordinaten zur Verfügung. Das Einprägen all dieser Lagerorte und das schnelle Ansteuern der richtigen Positionen stellen eine gewaltige Aufgabe dar und führen oft dazu, dass Waren an falschen Orten ein- oder ausgelagert werden. Um derartige Fehler zu vermeiden und die Produktivität zu steigern, bieten wir Assistenzsysteme an.

Halbautomatische Fahrzeugpositionierung

Das Assistenzsystem besteht aus einer horizontalen und vertikalen Positioniereinrichtung sowie einem Touchpanel in der Kabine. Nach manueller Eingabe der Regalfachposition in das HUBTEX-Touchpanel ist die Regalfachpositionierung aktiviert, durch das Betätigen des Joysticks für Heben und des Fahrpedals wird das Regalfach halbautomatisch angefahren.

WMS-Anbindung

Die Anbindung des Mehrwegestaplers an das Warehouse Management System (WMS) ist die nächste Ausbaustufe der halbautomatischen Fahrzeugpositionierung. Dabei wird die Zielhöhe und horizontale Position zum Ein-/Auslagern direkt aus dem WMS an die halbautomatische Fahrzeugpositionierung übermittelt. Der Fahrer bestätigt den Auftrag und muss nur noch die Fahr- und Hubfunktion aktivieren. Beim Heben stoppt die Gabel automatisch an der richtigen Höhe.

Schrittweise automatisieren

Die Einsatzmöglichkeiten von Elektro-Mehrwege-Seitenstaplern sind vielfältig. HUBTEX bietet bereits heute eine Vielzahl an aufeinander aufbauenden Systemen.

Dabei führt der Weg vom assistierten Fahren, beispielsweise mit intelligenter Routenführung, über spurgeführtes Fahren bis hin zum autonomen Fahren. Künftig lassen sich so selbst komplexe Transportaufgaben automatisch ausführen und Mehrwege-Seitenstapler voll in automatisierte Produktionsprozesse integrieren.

Die Fahrzeuge sind flexibel einsetzbar und erledigen ihre Transportaufgaben schnell, effizient und zuverlässig. Davon profitieren vor allem Kunden mit hohen Umschlagshäufigkeiten.

Das Ergebnis: Reduzierte Durchlaufkosten, verbunden mit einer Senkung der Betriebskosten, sowie optimierte Materialflüsse und eine Steigerung der Effizienz.

HUBTEX-Wartung aus der Ferne

DAS FERNWARTUNGSSYSTEM IM ÜBERBLICK:

- *automatisierter Informationsaustausch zwischen Fahrzeug und Service*
- *Datenübertragung von Fehlercodes, Batterieladezustand und Betriebsstunden*
- *mit Funktionen für Parameteränderung und Software-Updates verfügbar*
- *maximale Maschinenverfügbarkeit, minimierte Produktionsausfälle und Serviceeinsätze*

Über ein Gateway an den Staplern werden wichtige Fahrzeugdaten an den HUBTEX Service übertragen.

Bei Störungen des Fahrzeuges können HUBTEX Techniker direkt auf die Fahrzeugdaten zugreifen und eine schnelle Hilfestellung geben.

Kunden profitieren durch maximale Maschinenverfügbarkeit und minimierten Produktionsausfällen. Nachrüstungen an Gebrauchtfahrzeugen sind ebenfalls möglich.

HUBTEX CLOUD SERVICE

Miete oder Finanzierung

FINANZIERUNGSLÖSUNGEN

HUBTEX hält eine der größten Flotten an Seitenstaplern im Markt für Sie bereit. Mit 50 Maschinen für Kurz- und Langzeitmieten können wir auch für Ihren Einsatzfall eine passende Lösung anbieten.

Darüber hinaus bieten wir gerne die passende Finanzierung für Ihren neuen HUBTEX an. Die Palette reicht vom Leasing von Einzelfahrzeugen bis hin zu Full-Service-Paketen, die auch Ersatzteile, Wartungs- und Reparaturarbeiten umfassen.

MEHR SERVICE

Exakt kalkulierbare Instandhaltungskosten durch Werksvorgaben hinsichtlich Montagezeiten.

Schnellstmögliche Lösung von Aufgabenstellungen, durch einen umfassenden Werkssupport.

MEHR WERT

Durch die ausschließliche Verwendung von Original Ersatzteilen bleibt Ihr Fahrzeug ein Original HUBTEX.

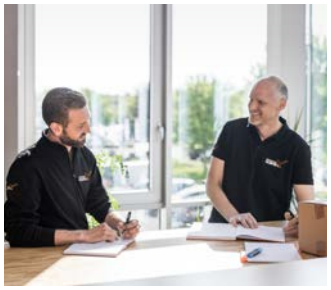
Individuell zugeschnittene Instandhaltungskonzepte bieten Ihnen eine klar kalkulierbare Kostenstruktur.

MEHR SICHERHEIT

Die Sicherheit, dass alle sicherheitstechnischen Einrichtungen Ihres Fahrzeug durch sach- und fachkundige Techniker mindestens 1 × jährlich nach neuesten Richtlinien geprüft werden.

Ihr HUBTEX fährt, fährt und fährt …

Wer sollte Ihren HUBTEX besser verstehen als wir. Der HUBTEX Service bietet Ihnen neben einem exzellenten Service langfristige Investitionssicherheit eben „Das Know-how des Herstellers“.



SERVICE
HUBTEX
HUBTEX
Original-Ersatzteile

HUBTEX-FAHRZEUGE

ELEKTRO-MEHRWEGE-SEITENSTAPLER › DIESEL-/GAS-VIERWEGE-SEITENSTAPLER › MEHRWEGE-GEGEN-GEWICHTSSTAPLER › KOMMISSIONIERSYSTEME › GLASTRANSPORTSYSTEME › SCHWERLAST-TRANSPORT-FAHRZEUGE › SCHUBMASTSTAPLER › SONDERFAHRZEUGE › GEBRAUCHT- UND MIETGERÄTE

HUBTEX.

WIR SCHAFFEN EINZIGARTIGES

HUBTEX MASCHINENBAU GMBH & CO. KG · Technologiepark Fulda · Werner-von-Siemens-Str. 8 · 36041 Fulda, Germany
Tel.: +49 661 8382-0 · Fax: +49 661 8382-120 · info@hubtex.com · www.hubtex.com

© cre art.de

Technische Änderungen vorbehalten. Die Abbildungen enthalten zum Teil Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. Leistungsangaben sind unverbindliche Richtwerte.

03/2024/000.2350